

Hlavný dokument

Schválenie realizácie a spolufinancovania projektov realizovaných v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, ako Riadiaci orgán pre program Slovensko 2021 - 2027, vyhlásilo dňa 24. 04. 2024 tzv. otvorenú výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií. Špecifickým cieľom je rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

Na 3. zasadnutí Rady partnerstva Košického kraja schválených 8 projektovým zámerom, ku ktorým bola daná informatívna správa na Zastupiteľstve KSK dňa 26. 08. 2024, schválenie podania 4 projektových žiadostí bolo prerokované na 16. zasadnutí Zastupiteľstva KSK dňa 28. 10. 2024.

Sumárna tabuľka pre opatrenie 3.2.3

Suma spolu za predložené zámery: (COV) EUR	19 573 574,60
Suma spolu za predložené zámery: (EFRR 85 %) EUR	16 637 538,40
Štátny rozpočet 7 % EUR	1 370 150,23
Celková výška spolufinancovania vlastné zdroje 8% EUR	1 565 885,99

Aktuálne, s ohľadom na proces prípravy žiadostí o nenávratný finančný príspevok, predkladáme Zastupiteľstvu KSK na schválenie ďalšie 3 projektové zámery, ktoré sú spracované na schválenie poskytovateľovi príspevku v termíne do konca roka 2024. Žiadateľom o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na implementáciu uvedených projektových žiadostí, realizáciu týchto investičných zámerov, bude Správa ciest Košického samosprávneho kraja.

Prehľad projektových zámerov schválených na 3. zasadnutí Rady partnerstva Košického kraja dňa 28. 06. 2024

Názov projektu	Celkové OV	EFRR 85%	Požadovaná výška NFP	Zdroje EU + ŠR	Spolu-financovanie	Žiadateľ	SPR
Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710	7 935 416,19 €	6 745 103,76 €	7 300 582,89 €	92%	634 833,30 €	SC KSK	DZ TV
Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka	1 221 561,99 €	1 038 327,69 €	1 123 837,03 €	92%	97 724,96 €	SC KSK	Abov
Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any n/Hornádom do obce Sokol'	2 049 050,95 €	1 741 693,31 €	1 885 126,87 €	92%	163 924,08 €	SC KSK	Abov

Vzhľadom k podmienke splnenia merateľných ukazovateľov (najmä ukazovateľ Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T), ktorého naplnenie naprieč všetkými krajinami v SR je predmetom opakovaných konzultácií s poskytovateľom príspevku MIRRI SR, predpokladáme zostavenie ďalších projektových žiadostí až po prípadnej úprave technického riešenia vo vzťahu k dĺžke úsekov, prípadne spracovanie a podanie nových

projektových zámerov s dôrazom na investovanie do súvislých úsekov ciest primeranej dĺžky. Takéto projektové zábery a následné projektové žiadosti budú predložené na schválenie po prehodnotení zostávajúcej časti alokácie finančných prostriedkov pre opatrenie 3.2.3 disponibilných pre územie Košického samosprávneho kraja.

Stručný opis projektových zámerov:

Projektový zámer Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710 predstavuje významnú investíciu, ktorá je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022-2030 zameranou na posilnenie udržateľnosti mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja, konkrétne Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK) v rámci opatrenia OP 24 ŽD Infraštruktúra prestupných uzlov najvyššieho významu, ktorý stanovuje údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov. Most M917 Trebišov (nadjazd) na ceste III/3710 je v havarijnom stavebnotechnickom stave a zároveň je kľúčový pre dopravné napojenie na nadradenú cestnú infraštruktúru. Nachádza sa priamo nad železničnou traťou a jeho prípadný kolaps by znamenal paralyzovanie železničnej dopravy v celom regióne, vrátane dôležitej širokorozchodnej trate smerom na Ukrajinu.

Stručný popis projektu

Predmetom predkladaného projektového zámeru je rekonštrukcia mostného objektu M917, ktorého účelom je prevedenie dopravy na ceste III/3710 ponad železničnú trať v intraviláne mesta Trebišov. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav existujúceho mosta a potreba zlepšenia úsekov cesty pred a za mostom. Na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na ceste III/3710 sa uskutoční rekonštrukcia vozovky pred a za mostom, vymenia sa záchytné bezpečnostné zariadenia a doplnia zábradlové zvodidlá.

Samotnú stavbu o celkovej dĺžke 0,7878 km tvoria stavebné objekty:

- rekonštrukcia mosta M917,
- úprava trakčného vedenia ŽSR pod mostom M917,
- preložka verejného osvetlenia.

Projektový zámer Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka predstavuje dôležitú investíciu pre región Košice - okolie. Táto iniciatíva je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, ktorej cieľom je posilniť udržateľnosť mobility a zlepšiť dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka výrazne prispieva k zvýšeniu kvality ciest a bezpečnosti dopravy, čo je kľúčové pre hospodársky a sociálny rozvoj regiónu. Projekt tiež nadväzuje na existujúcu cestnú sieť a podporuje lepšie prepojenie obcí a mestských častí, čím zvyšuje dostupnosť pracovných príležitostí a služieb pre obyvateľov Košice - okolie. Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka je zaradená v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v nadväznosti na schválený Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Prínosom integrovanej územnej investície

„Rekonštrukcia cesty Hrašovík spojka“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3324, ktorá tvorí spojku obce Hrašovík s cestou prvej triedy I/19. Cesta III/3324 má v dotknutom úseku nevyhovujúci stavebno-technický stav, ktorý znižuje jej funkčnosť.

Stručný popis projektu

Komunikácia III/3324 sa nachádza v extraviláne katastra obcí Vyšný Olčvár a Hrašovík v okrese Košice - okolie. Navrhovaná rekonštrukcia prináša nielen zlepšenie cestnej infraštruktúry v tomto regióne, ale aj rekonštrukciu mostného objektu nad Košariským potokom. Táto rekonštrukcia mostu je dôležitým prínosom, ktorý zabezpečí bezpečnejší a spoľahlivejší prechod cez potok, čím sa zlepši celková dopravná dostupnosť a priepustnosť komunikácie III/3324.

Rozsah stavby v celkovej dĺžke 1,785 km je nasledujúci:

- rekonštrukcia cesty III/3324,
- most nad Košariským potokom.

Projektový zámer Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol'

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol' predstavuje dôležitú investíciu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, ktorá má za cieľ posilniť udržateľnosť mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja - Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK), ktorý stanovuje údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov.

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície „Komplexná rekonštrukcia cesty s príslušenstvom od križovatky Kostol'any nad Hornádom do obce Sokol'“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3352, ktorá spája obec Kostol'any nad Hornádom s obcou Sokol'. Prínosom pre územie je odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie III/3352 a mostného objektu a zlepšiť tak podmienky pre ich budúce užívanie.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektového zámeru je rekonštrukcia komunikácie III/3352, ktorá spája obce Kostol'any nad Hornádom a Sokol'. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami, mozaikovými trhlinami, lokálnymi výtlkmi a vysprávkami výtlkov. Chýbajúci systém odvodnenia spôsobuje kumuláciu vody na vozovke a v jej podloží, ktorá postupne znižuje únosnosť vozovky a je príčinou deformácií vozovky, ktoré obmedzujú bezpečnosť a plynulosť dopravy na ceste III/3352. Na základe vyššie uvedených skutočností rieši predkladaný projektový zámer komplexnú rekonštrukciu cesty III/3352. Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty III/3352.

Celkový rozsah rekonštrukcie komunikácie v dĺžke 2,473 km tvoria nasledovné stavebné práce:

- SO02 - Úsek cesty od konca obce Kostol'any nad Hornádom po ulicu Kopaninová v obci Sokol',
- SO03 – Úsek cesty v obci Sokol' od ulice Kopaninová po ulicu Hlavná.